

# Comunicado de Prensa

No. 35 del 8 de agosto de 2022 (2)

## HECHOS QUE SON NOTICIA

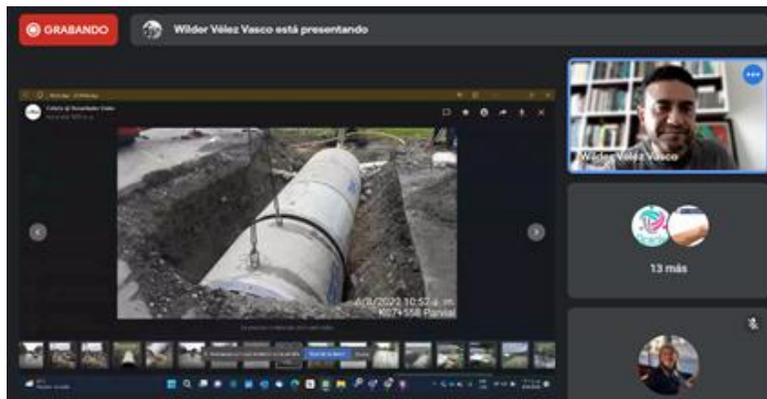
### Consejo Municipal de Gestión del Riesgo: Caso Vía Acacias- Villavicencio

El Alcalde de Acacias, Eduardo Cortés Trujillo, convocó el pasado 6 de agosto el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo ampliado con el departamento e INVIAS, con el fin de tratar dos problemáticas que aquejan a la comunidad con relación al normal desplazamiento en la vía que comunica a Acacias y Villavicencio.

Se abordaron dos problemáticas: Del desbordamiento del Río Guayuriba y el hundimiento de la vía nacional en el sector de la Nohora.

### En relación con el hundimiento de la vía nacional en el sector de la Nohora

La Concesión Vial de los Llanos informó los detalles de la emergencia y las dificultades que ha traído para movilidad en el departamento. Informó que las obras son de gran magnitud y definitivas y **su terminación está programada para el día jueves 11 de agosto.**



Solicitó la intervención de las autoridades para realizar la gestión con la comunidad para permitir continuamente el paso por la ruta alterna trazada por Las Mercedes – La Madrid – El corredor Vial Ecológico y la Vía Nacional-, para así poder interrumpir el paso de manera definitiva en el sector de la Nohora y avanzar más rápidamente con las obras.

Se acordó solicitar al señor Gobernador, al Alcalde de Villavicencio y al Ministerio Público continuar con esta mediación. De otra manera, continuaremos con el paso alterno hasta el fin de las obras.



## En relación con el Río Guayuriba



Foto Archivo

A instancias del Alcalde se acordó, consolidar un equipo de trabajo entre las alcaldías de Acacias y Villavicencio, la Gobernación, INVIAS, la Concesión Vial de los Llanos, la Agencia de Infraestructura del Meta, la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, CORMACARENA y las empresas de material de arrastre, para definir la intervención conjunta y articulada que requiere la problemática del río y garantizar los recursos humanos, logísticos y presupuestales para su implementación.

Ante los continuos desbordamientos, la Concesión Vial de los Llanos anunció que los diseños de las obras definitivas son por valor de 25.000 mil millones de pesos. Este proyecto fue gestionado por la Gobernación del Meta, la cual cuenta con 15.000 mil millones para la inversión de la primera fase, que empezaría en época seca.

También la Concesión informó que vienen implementando medidas de intervención preventiva mediante Geo-contenedores con material del mismo río, que estarían ubicados en sitios estratégicos para prevenir el avance de las aguas sobre la vía nacional en el sector de la Cuncia y hacia el ingreso del puente nacional sobre el río Guayuriba.

### **Sandra Valero**

Profesional encargada de la Jefatura de Prensa, Alcaldía de Acacias