



*para vivir bien!*



# INSTITUTO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE ACACÍAS

MARÍA CONSUELO MOLANO CÉSPEDES  
DIRECTORA



Calle 15ª No. 31 -24 Bachue  
[transito@acacias-meta.gov.co](mailto:transito@acacias-meta.gov.co)



# ACOMPAÑAMIENTO A CICLO PASEOS

OE-1: Disminuir el uso de medios de transporte convencionales



Se ha motivado al uso de la bicicleta como mecanismo alternativo de transporte para lo cual el Instituto a través del cuerpo operativo ha efectuado cuatro acompañamientos a ciclo paseos los cuales han sido promovidos por la Administración Municipal.

# SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

OE-2: Mejorar la señalización y semaforización en el municipio, especialmente en puntos de alta congestión vehicular.



## 2 INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS

Estudio e iniciación de proceso contractual para la adquisición de instalación en las intersecciones de la ClI 14 con Cra 31 y Cra 23 con ClI 11



## 10 INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS

Actualización y mantenimiento (luces, tarjetas, adaptación de polo a tierra).



*Se celebró y ejecutó el contrato No. 060 De 2016, cuyo objeto fue la “Prestación de servicios profesionales especializados para determinar las necesidades de semaforización, señalización horizontal y vertical de pedestal para la regulación de tránsito del municipio de Acacías de acuerdo con lo establecido en el estudio del Plan Local de Seguridad Vial”.*

# SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

OE-2: Mejorar la señalización y semaforización en el municipio, especialmente en puntos de alta congestión vehicular.

## CANTIDAD DE RESALTOS EN ACACIAS

TIPO	CANTIDAD	ESTADO		
		B	R	M
Bandas de agregado	8	3	4	1
No reglamentario	49	8	9	3
Portátil	20	9		
Reglamentario	104			
Trapezoidal	3			
Virtual	1			1

## ACCIONES A DESARROLLAR

RETIRO	REUBICACIÓN	REEMPLAZO	MAN/TTO
20	108	255	612



Con éxito el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías en los días 24 y 25 de Agosto de 2016, realizó la instalación de reductores de velocidad sobre la calle 11 desde la carrera 18 hasta la carrera 32. Estos reductores hacen parte del Plan de Seguridad Vial que el ITTA ha venido adelantando en el municipio con el fin de disminuir el índice de accidentalidad, y ofrecer a la ciudadanía vías seguras.



# GESTIÓN CON OTRAS ENTIDADES



Se realizó reunión con la Concesión Vial de los Llanos S.A.S, para socializar y poner en marcha los planes de Seguridad Vial y Semaforización del municipio sobre la avenida 23, con el objetivo ha mejorar la Movilidad y disminuir la accidentalidad.



Se realizó Comité de Seguridad Vial para atender solicitud de Bomberos en temas relacionados con la Movilidad y la Seguridad Vial en eventos de Urgencia y Emergencia.



Se realizó reunión con la Concesión Vial de los Llanos, con el objetivo de tomar acciones y estrategias para disminuir la accidentalidad y mejorar la movilidad vial.

# FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

OE-3: Fortalecer la organización administrativa del Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias.

En la vigencia 2016 se suscribió el contrato No. 087 que tiene por objeto: “Acompañamiento en la elaboración del diagnóstico y estudio técnico para la actualización de la estructura organizacional y de la planta de personal del Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias, en razón a la modernización del mismo, bajo las directrices y metodología del departamento administrativo de la función pública”, a través del cual se pretende Modernizar la estructura administrativa del ITTA acorde a las necesidades y el crecimiento poblacional del Municipio que permita adoptar la planta de empleos y la vinculación del recurso humano administrativo requerido para aumentar la capacidad administrativa del Instituto.



# Diplomado “Gerencia de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial”



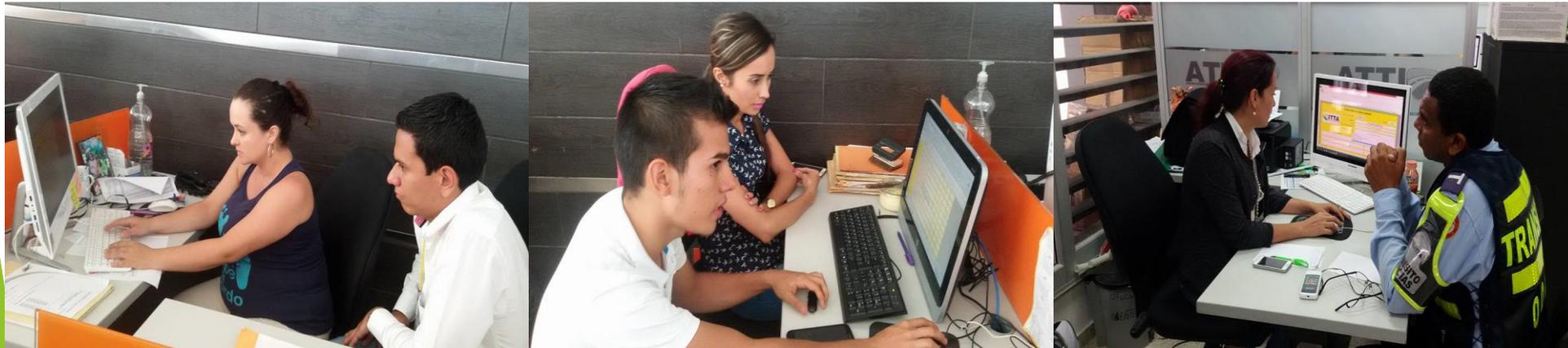
# Diplomado “Alcoholemia y Alcohosensor para Autoridades de Tránsito”



# Taller Práctico “Coutching Ontológico”



# Programa de “Estudio de Cargas Laborales ”



# Estudio de “Tiempos de servicio”



El día 23 de Junio se realizó una encuesta a los usuarios con el propósito de determinar la calidad y el tiempo de atención prestado por los funcionarios del ITTA.



# CAMPAÑAS EDUCATIVAS

OE-4: Mejorar el comportamiento de los ciudadanos mediante la educación en conocimientos que fomenten la cultura ciudadana en asuntos de seguridad vial.



para vivir bien!

**CONOZCA LAS NORMAS DE TRÁNSITO**

RESPETE SU VIDA, Y NO PONGA EN RIESGO LA DE LOS DEMÁS

- DETÉNGASE
- PREVENGA
- INICIE MARCHA

USE LA SENDA CORRECTA

¡ TRANSITE CON CAUTELA !, RESPETE LOS ESPACIOS

SEÑALES PREVENTIVAS ALIMENTARIAS

10 Años ITTA

Con el propósito de disminuir el índice de accidentalidad en el municipio, el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias ha realizado con gran entusiasmo varias campañas educativas, las cuales fueron diseñadas para sectores específicos de la población acacireña, y ejecutadas en distintos lugares del municipio.

Cabe resaltar que por primera vez el ITTA realiza este tipo de campañas con las comunidades educativas.



**TU ELIGES CUAL USAR**

No llevar puesto el casco incrementa en un **152%** la probabilidad de resultar herido grave o fallecido en un siniestro de tránsito.



**USA CASCO !**

INTELIGENCIA VIAL ÚSALA

para vivir bien!

**ITTA**  
Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias



# CAMPAÑAS EDUCATIVAS

OE-4: Mejorar el comportamiento de los ciudadanos mediante la educación en conocimientos que fomenten la cultura ciudadana en asuntos de seguridad vial.



Entre el 23 y el 26 de marzo se llevó a cabo la campaña “Si vas a beber, entrega las llaves”, la cual tuvo el objetivo de llevar a los Acacireños un mensaje de reflexión sobre asuntos de seguridad vial, señales de tránsito, respeto por el peatón y la responsabilidad a la hora de conducir en estado de embriaguez.

Se realizaron 626 comparendos educativos.





Con el objetivo de concientizar a la población acacireña sobre la importancia de obedecer las normas de tránsito, el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías ejecutó una campaña sin precedentes en el municipio de Acacías.



4  
VEREDAS

Fueron partícipes de las campañas realizadas por el ITTA

8  
INSTITUCIONES EDUCATIVAS

Y más de 7000 estudiantes, fueron parte de la campaña de Prevención y Seguridad Vial

1210  
COMPARENDOS EDUCATIVOS

Fueron impuestos a los conductores sorprendidos durante el desarrollo de las campañas de concientización vial.



La campaña tuvo por nombre Prevención y Seguridad Vial, y esta se desarrolló en los diferentes despachos, secretarías e instituciones del gobierno, como también en las vías e instituciones educativas.



Algunas instituciones educativas fueron partícipes de un show de títeres que tenía como finalidad enseñar la importancia de obedecer las normas de tránsito. El show finalizaba con una actividad lúdica de baile a cargo de los organizadores.

También en algunas instituciones educativas se llevaron a cabo concursos de obras de teatro, en donde los estudiantes de noveno, décimo y once representaron distintos escenarios con el propósito de llevar a sus compañeros el claro mensaje de ser prudentes en las vías y obedecer las normas de tránsito. Al ganador se le entregó un premio monetario como estímulo por su esfuerzo y participación,





## CAPACITACIONES

Se realizaron cuatro capacitaciones en diversos temas de tránsito y transporte a empresas, instituciones gubernamentales y particulares.

# CAPACITACION AUXILIARES VIALES



# CAPACITACIÓN DE SEGURIDAD, CRUCES VIALES AL ADULTO MAYOR Y NIÑOS DE ACACÍAS.



Acacias  
para que te quedes!



## CAPACITACION AL PERSONAL DEL INPEC





## MESA DE PARTICIPACIÓN PARA LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL

Se organizaron, previa convocatoria, mesas de trabajo con participación de las fuerzas vivas del Municipio para la construcción del plan local de seguridad vial. Las mismas se desarrollaron los días 25, 26, 27 y 29 del mes de julio en el auditorio de la Biblioteca German Arciniegas con participación de 1000 personas aproximadamente. Este proceso fue liderado por el Instituto en coordinación con las secretarías sectoriales del Municipio. Fue una labor exitosa que nos permitió contar un diagnóstico que se tendrá como sustento en la construcción del plan local de seguridad vial.

# MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA

OE-5: Incrementar la eficiencia en el servicio y la atención al usuario del Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías.

El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías en su objetivo de mejorar la eficiencia en la atención al usuario en sus servicios y procesos administrativos, ha adquirido equipos tecnológicos como computadores, lectores de huellas, intercomunicadores de voz, firmas digitales, actualizaciones de software entre otros.

Se está realizando la implementación de un sistema de DigiTurno que mejorará notablemente la atención al usuario.

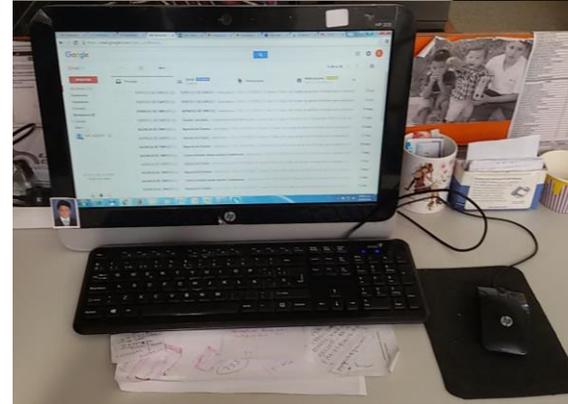
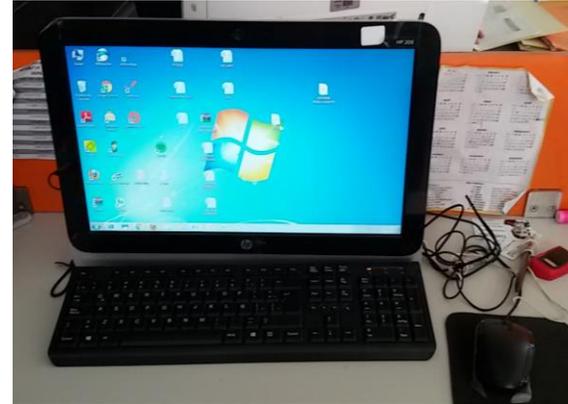
También se está implementando el Código de Barras en la facturación de trámites y comparendos.



# MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA

OE-5: Incrementar la eficiencia en el servicio y la atención al usuario del Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias.

Descripción	Cantidad
Computadores portátiles	2
Computador Todo en Uno	12
Lector de huellas USB para el RUNT	6
Sistema DIGITURNO	1
Firmas digitales nuevas por un año	7
Firmas digitales renovación por un año	4
Intercomunicador de voz doble canal	2
Mouse	3
Teclado	3



# CONTROL Y VIGILANCIA

OE-6: Fortalecer los operativos de control para la vigilancia y el control en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte automotor.



Se realizó reunión con el gremio de transportadores de volquetas doble troque y sencilla, tratando temas de movilidad y seguridad vial.



Se realizó reunión con el gremio de Moto cargueros del municipio. En la reunión se trataron los temas del inventario, registro y control de estos vehículos, así como también las alternativas de movilización, organización y parqueadero.



# CONTROL Y VIGILANCIA

OE-6: Fortalecer los operativos de control para la vigilancia y el control en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte automotor.



El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías, realizó puestos de control en la cra 31 con cll 16, con el ánimo de mejorar la Seguridad y la Movilidad vial.



El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías, realizó operativos y control a los diferentes vehículos que incumplan con la reglamentación establecida al código nacional de Tránsito, con el objetivo de mejorar la Seguridad y la Movilidad vial.



# CONTROL Y VIGILANCIA

OE-6: Fortalecer los operativos de control para la vigilancia y el control en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte automotor.



Se realizó Comité Operativo de Tránsito, con el Objetivo de mejorar estrategias de movilidad y seguridad vial, estadísticas y plan Integral de seguridad.



En la mañana del 13 de junio de 2016, se realizó Operativo de control a los conductores de los vehículos de servicio público, en la avenida 23 salida Acacias - Guamal.



# CONTROL Y VIGILANCIA

OE-6: Fortalecer los operativos de control para la vigilancia y el control en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte automotor.



El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías y la Policía de Carreteras, realizaron reunión con transportadores de servicio especial, en el Centro Poblado de Chichimene, exponiendo problemática de su Labor.



El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacías, realizo operativos de control a los vehículos de transporte público, en la vereda de San Isidro de Chichimene.





El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias, con apoyo de fomento y desarrollo sostenible, realizó el Registro y control de los 22 vehículos de tracción animal.



El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias realizó regulación del Espacio Público en la calle 14.

# Informe de Operativos



OBJETIVO	LUGAR Y FECHA
Transporte público	Avenida Cra 23 salida a Guamal - 13 de junio de 2016
Vehículos en general	Cra 31 con ClI 16 - 15 de Julio
Regulación del espacio público	Calle 14 - 14 y 22 de Junio
Transporte público	San Isidro de Chichimene - 15 de Junio
Registro y control a vehículos de tracción animal	Barrio Independencia- cuatro canchas - 15 de Junio
Vehículos en general	UNAD, Cra 23 con ClI 19, Villa Olímpica - 3 de Agosto



## Revisión del Transporte Público

EMPRESAS	TAXIS	
	APTOS	NO APTOS
COOTRALLANOS	13	1
FLOTA EXPRESS	25	9
TRANS ACACIAS	124	26

ESTADO	MIXTOS	BUSES
APTOS	14	3
NO APTOS	11	14



# Índice de Accidentalidad



TIPO DE ACCIDENTE	2013	2014	2015
TOTAL, ACCIDENTES	234	186	195
CON LESIONADOS	121	80	83
HERIDOS	205	123	135
No. MUERTOS	15	9	11
DAÑOS MATERIALES	108	104	113
No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	411	332	368

2016								
TIPO DE ACCIDENTE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
TOTAL, ACCIDENTES	21	24	15	12	9	10	19	14
CON LESIONADOS	10	5	6	7	4	4	9	8
HERIDOS	17	5	9	18	8	7	10	13
No. MUERTOS	2	1	0	0	0	0	0	0
DAÑOS MATERIALES	9	8	9	5	5	6	10	6
No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	38	27	28	19	17	18	34	23



# Índice de Comparendos

Año	Comparendos Realizados		
	Total	Polca	Local
2014	4726	1593	3088
2015	11163	1534	9639
2016	5320	2900	2370



# TERMINAL DE TRANSPORTE

OE-8: Analizar y determinar las condiciones de movilidad y transporte para la construcción de una nueva terminal de transporte.



Se han celebrado reuniones con los transportadores para conocer la problemática que afronta el transporte público y sus necesidades. Se viene adelantando un estudio de rutas, necesidades de servicio, estado de los vehículos, frecuencias de viaje y promedio de pasajeros el cual permitirá la toma de decisiones.



# TERMINAL DE TRANSPORTE

OE-8: Analizar y determinar las condiciones de movilidad y transporte para la construcción de una nueva terminal de transporte.



Se han realizado reuniones con los representantes de las empresas transportadoras AUTOLLANOS, consorcio SAS, TAX META, Transportes Arimena, Morichal, Flota la Macarena, Bolivariano, Flota Express del Llano y COOTRANSLLANOS para acordar las acciones a adoptar para la posibilidad de la implementación de un terminal de paso que nos permita agrupar en un solo sitio todas las empresas para el despacho de las diferentes rutas.



# PARTICIACIÓN CIUDADANA

OE-9: Incrementar la eficiencia, transparencia, participación ciudadana y un mejor servicio al usuario a través del aprovechamiento de la tecnologías de la información y las comunicaciones



## Jornadas de Gobierno en Línea

El Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias ha participado en tres jornadas de Gobierno en Línea con el objetivo de brindar toda la información sobre los tramites, servicios y talleres que tiene a disposición el Gobierno Municipal y Nacional.



# PARTICIACIÓN CIUDADANA

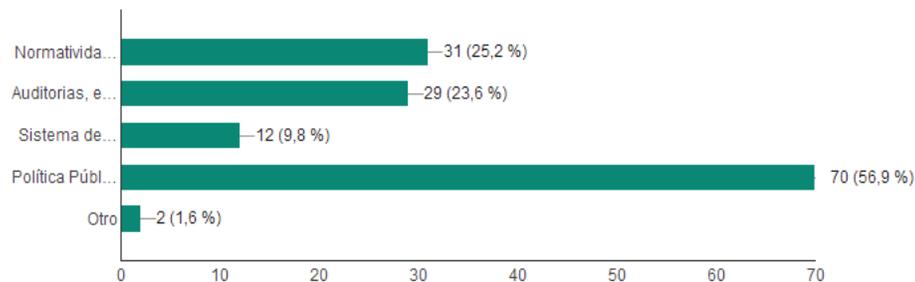
OE-9: Incrementar la eficiencia, transparencia, participación ciudadana y un mejor servicio al usuario a través del aprovechamiento de la tecnologías de la información y las comunicaciones



Teniendo en cuenta el diagnóstico responda la siguiente pregunta

¿Qué programas de infraestructura cree usted, que se debe implementar en Acacias para reducir los índices de accidentalidad?

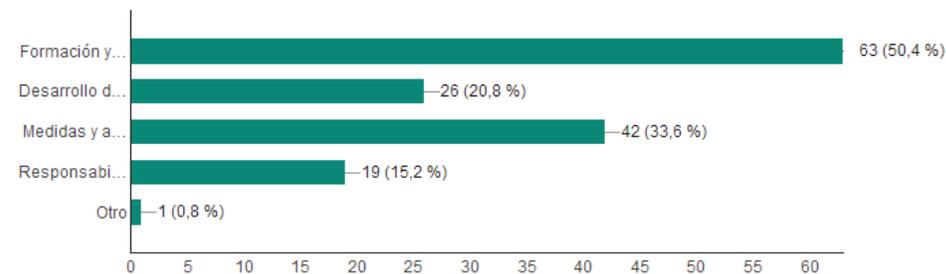
(123 respuestas)



Teniendo en cuenta el diagnóstico responda las siguientes preguntas

¿Qué programas acerca del comportamiento humano, cree usted que se deben implementar en Acacias para reducir los índices de accidentalidad?

(125 respuestas)



Con el fin de disminuir los índices de accidentalidad, el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias realizó una encuesta a la población acacireña con el propósito de estructurar la Política Municipal de Seguridad Vial, obteniendo los siguientes resultados a partir de 125 respuestas.



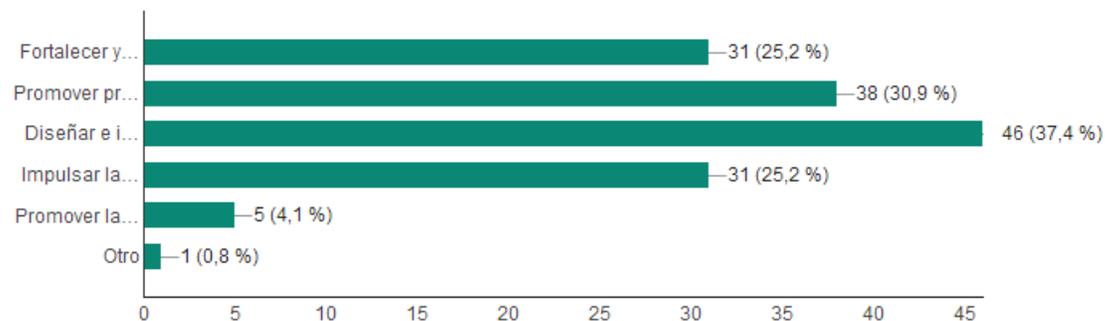
# PARTICIACIÓN CIUDADANA

OE-9: Incrementar la eficiencia, transparencia, participación ciudadana y un mejor servicio al usuario a través del aprovechamiento de la tecnologías de la información y las comunicaciones



¿Qué acciones implementaría para mejorar la atención y rehabilitación a víctimas de accidentes de tránsito?

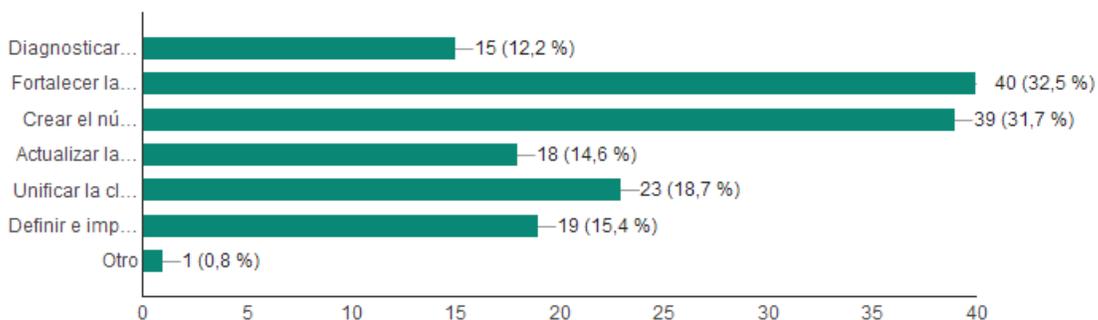
(123 respuestas)



Con el fin de disminuir los índices de accidentalidad, el Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias realizó una encuesta a la población acacireña con el propósito de estructurar la Política Municipal de Seguridad Vial, obteniendo los siguientes resultados a partir de 125 respuestas.

¿Como hacer para mejorar la atención de una persona durante y después de un accidente de tránsito en materia pre-hospitalaria y hospitalaria?

(123 respuestas)



# Informe de PQR



TIPO	ENTRADA	SALIDA
Derechos de petición	2048	1998
Tutelas	122	122
Judiciales	1626	1486
Solicitudes (cierre de vías, señalización, reductores de velocidad y acompañamientos)	52	52
<b>TOTAL RADICADOS</b>	<b>3848</b>	<b>3658</b>



# Informe de Cobro Coactivo

Procesos	Comparendos	Foto multas
Expedientes cambiados a cobro coactivo	167	659
Emisiones mandamiento de pago	446	1628
Citaciones mandamiento de pago	120	297
Notificaciones por correo	538	26
Notificaciones por edicto	221	26
Total procesos notificados	392	39
Procesos de cobro coactivo	6280	3451

Acas



# Información Financiera



EJECUCION DE INGRESOS CON CORTE A 31 DE AGOSTO DE 2016							
RUBRO	DESCRIPCION	PRESUPUESTO INICIAL	MODIFICACIONES	TOTAL PRESUPUESTO	RECAUDOS ACUMULADOS	POR RECAUDAR	% EJECUCION
1	PRESUPUESTO GENERAL DE INGRESOS	2.495.365.515,00	703.546.511,52	3.198.912.026,52	3.362.010.148,39	(163.098.121,87)	105,10
110101	Impuesto de Rodamiento de Servicio Publico	105.525.000,00	00,00	105.525.000,00	71.071.207,00	34.453.793,00	67,35
110201	TASAS-DERECHO DE TRANSITO	1.040.028.515,00	00,00	1.040.028.515,00	1.180.767.325,00	(140.738.810,00)	113,53
1103	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	4.000.000,00	00,00	4.000.000,00	8.931.625,87	(4.931.625,87)	223,29
1104	TRANSFERENCIAS DEPARTAMENTALES 20% IMPUESTO RODAMIENTO	126.000.000,00	00,00	126.000.000,00	143.388.442,00	(17.388.442,00)	113,80
1105	OTRAS MULTAS Y SANCIONES	1.219.812.000,00	00,00	1.219.812.000,00	1.254.305.037,00	(34.493.037,00)	102,83
1106	RECURSOS DEL BALANCE	00,00	703.546.511,52	703.546.511,52	703.546.511,52	00,00	100,00
110601	Recursos del Balance	00,00	703.546.511,52	703.546.511,52	703.546.511,52	00,00	100,00

EJECUCION DE GASTOS CON CORTE A 31 DE AGOSTO DE 2016							
RUBRO	DESCRIPCION	APROPIACION INICIAL	MODIFICACIONES	APROPIACION VIGENTE	DISPONIBILIDAD	SALDO POR COMPROMETER	% EJECUTADO
2	<b>GASTOS</b>	<b>2.495.365.515,00</b>	<b>703.546.511,52</b>	<b>3.198.912.026,52</b>	<b>1.936.034.825,31</b>	<b>1.262.877.201,21</b>	<b>60,52</b>
21	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	1.275.553.515,00	-	1.265.553.515,00	948.763.840,31	316.789.674,69	74,97
22	GASTOS DE INVERSION	934.812.000,00	703.546.511,52	1.648.358.511,52	837.279.674,00	811.078.837,52	50,79
23	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	285.000.000,00	0	285.000.000,00	149.991.311,00	135.008.689,00	52,63



# Informe de Tramites



AÑO	TOTALES	RNA	RNC
2014	31160	22123	9037
2015	28835	21285	7550
2016	24581	19347	5234

2016								
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto
RNA	1932	2440	2567	2791	2501	2554	2451	2111
RNC	897	630	664	581	701	607	553	601

